

**香港海上液化天然氣接收站項目**  
**持份者聯絡小組第六次會議會議紀錄**

會議日期：2023年4月3日（星期一）下午1時

會議形式：午餐會議

出席：

持份者聯絡小組成員

- 張少強先生 (香港漁民團體聯會主席)
- 何進輝先生 (大嶼山南區鄉事委員會主席)
- 何俊賢議員 (立法會議員 (漁農界))
- 姜紹輝先生 (香港漁業聯盟主席助理)
- 劉志誠先生 (龍鼓灘居民代表)
- 劉舜婷女士 (離島區議會議員 (南丫及蒲台))
- 黃兆輝教授 (香港總商會環境及可持續發展委員會副主席)
- 余漢坤先生 (離島區議會主席)

青山發電有限公司代表

- 李德明先生 (中華電力有限公司項目發展總監)
- 呂景蓉女士 (中華電力有限公司高級環境事務經理)
- 羅國有先生 (中華電力有限公司企業事務總監 (對外關係))
- 曹威豪先生 (中華電力有限公司區域關係經理)
- 李振威先生 (中華電力有限公司首席企業事務經理)

香港電燈有限公司代表

- 關應良先生 (香港電燈有限公司工程建設科總經理)
- 陳樂文先生 (香港電燈有限公司工程建設科機械工程主管)
- 梁智媚女士 (香港電燈有限公司公共事務部經理 (對外事務))
- 姚偉成先生 (香港電燈有限公司助理公共事務部經理 (對外事務))

秘書處代表

- 鄭炯林先生 (香港電燈有限公司工程建設科總機械工程師)
- 關永勳先生 (香港電燈有限公司工程建設科高級項目工程師)
- 周穎彤女士 (中華電力有限公司高級主任-環境)
- 吳素珊博士 (香港環境資源管理顧問有限公司)
- 周鳴謙先生 (香港環境資源管理顧問有限公司)
- 鄭希瑤女士 (香港環境資源管理顧問有限公司)

未克出席：

- 周水根先生 (港九漁民聯誼會常務副理事長)
- 何建宗教授 (香港極地研究中心創辦人)
- 何宗信先生 (香港海豚保育學會委員)
- 郭小明先生 (南丫島漁業促進會助理主席)
- 邱榮光博士 (環保協進會總幹事)

## 兩電致歡迎辭及介紹持份者聯絡小組第六次會議大綱

香港電燈有限公司（港燈）及中華電力有限公司（中華電力）代表歡迎各位成員出席香港海上液化天然氣接收站項目持份者聯絡小組第六次會議。港燈代表重申海上液化天然氣接收站項目可以為香港提供新渠道接收來自世界各地的天然氣，使燃料供應更有保障和更具成本競爭力。儘管工程進度因物流及疫情方面遇到挑戰，現時碼頭及其相關設備已完成安裝並正進行最後調試，全賴各界支持及承建商與項目團隊的努力，預計接收站可在今年中投入商業運作。稍後會聚焦報告項目的最新進展，聽取成員的意見。中華電力代表補充，海上液化天然氣接收站項目有助增加使用天然氣發電，對減少香港在供電方面的碳排放，具有重要的作用。

秘書處代表首先向聯絡小組成員概述本次會議的議程：i) 上次會議跟進事項、ii) 項目回顧、iii) 最新進度及項目完成後的運作安排、(iv) 環境監察及審核、v) 環境提升資助計劃、vi) 討論、vii) 其他事項。

### 1 上次會議跟進事項

- 1.1 持份者聯絡小組第五次會議的會議紀錄及資料已上載至項目網站，以供公眾查閱。
- 1.2 秘書處代表表示上次會議沒有跟進事項，聯絡小組成員確認沒有其他跟進事宜。

### 2 項目回顧

- 2.1 中華電力代表向聯絡小組成員概述海上液化天然氣接收站項目的資料，包括項目背景及其重要性，項目設施及位置，以及介紹項目的建造過程，並向成員簡述施工期間所遇到的挑戰及應對方案，包括於新冠疫情期間嚴格遵循隔離、檢疫、檢測及社交距離措施，以及因應天氣情況作出適當的施工安排。

### **3 最新進度及項目完成後的運作安排**

- 3.1 中華電力代表向聯絡小組成員概述海上液化天然氣接收站工程最新進度，內容包括龍鼓灘發電廠及南丫發電廠海底天然氣管道工程及其天然氣接收站的相關工程狀況，雙泊位碼頭工程的進展以及浮式儲存再氣化裝置船的資料。中華電力代表表示，主要的海上組件安裝工程已經完成，現階段正進行各項設備的測試，並與各政府部門（包括海事處及消防處）協調，為項目的調試作準備。
- 3.2 中華電力代表向聯絡小組成員介紹與項目日常運作相關的保安及海上交通安排，包括在雙泊位碼頭周邊設立安全區及海上控制區，安排專屬候命船在區內站崗及巡邏，以確保接收站及船舶航行的安全，並概述液化天然氣運輸船和浮式儲存再氣化裝置船進出接收站的航道安排。
- 3.3 中華電力代表向聯絡小組成員概述海上液化天然氣接收站在惡劣天氣下的安排，包括於雙泊位碼頭附近水面設置氣象測量儀器，與香港天文台合作及保持溝通，以判斷船隻有否撤離的需要，並進行相關準備工作。

### **4 環境監察及審核**

- 4.1 秘書處代表向聯絡小組成員簡介各個工程部分的環境監察及審核工作，當中包括海洋哺乳類動物監察、水質監察、工地巡查、廢物管理、施工船隻的航行記錄及緩解措施的實施情況。

### **5 環境提升資助計劃**

- 5.1 秘書處代表向聯絡小組成員概述環境提升資助計劃的最新情況，資助計劃自 2020 年推行至今，合共撥款超過 5,400 萬港元資助共 39 個項目，當中包括 27 個海洋保育相關項目及 12 個漁業提升相關項目。下一輪申請將於 2023 年 4 月中旬展開（漁業提升資助計劃則是全年開放申請）。
- 5.2 秘書處代表報告兩電於 2023 年 3 月 2 日舉辦了資助計劃分享會，向不同業界代表推廣資助計劃，當天有超過 50 位來自漁業界、大專院校、非牟利機構等代表參加，並邀請了四組獲資助項目團隊進行項目成果分享。

### **6 討論**

- 6.1 有成員詢問液化天然氣運輸船進入雙泊位碼頭會否對航道海上安全構成影響。中華電力代表表示，項目已與海事顧問進行船隻航行模擬分析，訂立

合適的航行路線，確保航道及航行安全，有關的航道安排已與相關政府部門商討和審核。

- 6.2 有成員建議項目投入運作後，使用 24 小時運作的閉路電視作保安監察，取代候命船的安排。中華電力代表表示碼頭上已裝設閉路電視進行監察，候命船則負責巡邏並監察雙泊位碼頭附近的水域，雙管齊下以確保運作安全。
- 6.3 有成員關注天氣因素（例如大霧）可能引起的航道安全問題，中華電力代表表示碼頭設有照明系統，已安裝霧燈與號聲裝置等設備，並配合候命船巡邏，以確保航道安全。有成員詢問碼頭的燈光會否造成光污染，中華電力代表表示照明系統的作用是確保其他船隻安全，會了解及稍後向成員提供進一步資料作參考。
- 6.4 有成員詢問環境提升資助計劃的適用範圍是否只涵蓋香港西面和南面水域的海洋環境。秘書處代表回應資助計劃管理委員會會優先考慮涵蓋香港西面和南面水域的海洋環境的申請，而其他水域的申請也會考慮。
- 6.5 有成員詢問申請人能否遞交多於一個環境提升資助計劃申請。秘書處代表回應申請資格要求已詳列於申請指引，並補充申請人在任何時間不得作為多於兩個現有資助項目（包括海洋保育提升資助計劃及漁業提升資助計劃）的項目負責人，以確保項目負責人投放適當的時間去執行項目。
- 6.6 有成員指出漁業提升資助計劃尚餘大量資助金額，建議進行更多宣傳推廣。秘書處代表回應指出秘書處過去透過不同渠道推廣漁業提升資助計劃，誠邀各位成員協助推廣及鼓勵合適人士／團體提交申請。成員補充指出有漁民反映資助計劃申請程序較複雜，詢問能否提供相關支援。中華電力代表表示秘書處不時與漁民會面，非常樂意提供技術支援。

## 7 其他事項

- 7.1 是次會議將會是項目建造期間的最後一次持份者聯絡小組會議，兩電表示一直重視與持份者的溝通和合作，再次衷心感謝各小組成員付出的努力及提出寶貴意見。

會議於下午 3 時結束。