

**香港海上液化天然氣接收站項目**  
**持份者聯絡小組第五次會議會議紀錄**

會議日期：2022年9月7日（星期三）上午10時

會議形式：線上會議

出席：

持份者聯絡小組成員

- 張少強先生 (香港漁民團體聯會主席)
- 何進輝先生 (大嶼山南區鄉事委員會主席)
- 何建宗教授 (香港極地研究中心創辦人)
- 姜紹輝先生 (香港漁業聯盟主席助理)
- 劉志誠先生 (龍鼓灘居民代表)
- 劉舜婷女士 (離島區議會議員 (南丫))
- 邱榮光博士 (環保協進會總幹事)

青山發電有限公司代表

- 李德明先生 (中華電力有限公司項目發展總監)
- 呂景蓉女士 (中華電力有限公司高級環境事務經理)
- 曹威豪先生 (中華電力有限公司區域關係經理)
- 徐慧華女士 (中華電力有限公司企業事務經理)

香港電燈有限公司代表

- 關應良先生 (香港電燈有限公司工程建設科總經理)
- 陳樂文先生 (香港電燈有限公司工程建設科機械工程主管)
- 廖忠平先生 (香港電燈有限公司公共事務部高級經理 (傳媒及對外事務))

秘書處代表

- 鄭炯林先生 (香港電燈有限公司工程建設科總機械工程師)
- 郭浩駿先生 (香港電燈有限公司工程建設科機械工程師)
- 蕭永灝先生 (香港電燈有限公司工程建設科機械工程師)
- 馬傑昌先生 (中華電力有限公司環境事務經理)
- 吳月薇女士 (中華電力有限公司環保法規主任)
- 周穎彤女士 (中華電力有限公司助理環保主任)
- 吳素珊博士 (香港環境資源管理顧問有限公司)
- 周鳴謙先生 (香港環境資源管理顧問有限公司)
- 莊佩齡女士 (香港環境資源管理顧問有限公司)

- 鄭希瑤女士（香港環境資源管理顧問有限公司）

**未克出席：**

- 周水根先生（港九漁民聯誼會常務副理事長）
- 何俊賢議員（立法會議員（漁農界））
- 何宗信先生（香港海豚保育學會委員）
- 郭小明先生（南丫島漁業促進會助理主席）
- 黃兆輝教授（香港總商會環境及可持續發展委員會副主席）
- 余漢坤先生（離島區議會主席）

**介紹持份者聯絡小組第五次會議大綱**

中華電力有限公司（中華電力）及香港電燈有限公司（港燈）代表歡迎各位成員出席香港海上液化天然氣接收站項目持份者聯絡小組第五次會議，兩電希望透過是次線上會議報告項目的最新進展，聽取成員的意見。是次線上會議由中華電力代表主持，首先向聯絡小組成員概述本次會議的議程：i) 上次會議跟進事項、ii) 工程最新進度、iii) 環境監察及審核、iv) 環境提升資助計劃、v) 討論、vi) 其他事項。

**1 上次會議跟進事項**

- 1.1 持份者聯絡小組第四次會議的會議紀錄及資料已上載至項目網站，以供公眾查閱。
- 1.2 中華電力代表表示上次會議沒有跟進事項，聯絡小組成員確認沒有其他跟進事宜。

**2 香港海上液化天然氣接收站工程最新進度**

- 2.1 中華電力代表向聯絡小組成員概述海上液化天然氣接收站工程最新進度，內容包括龍鼓灘發電廠及南丫發電廠海底天然氣管道工程及其天然氣接收站的相關工程狀況，以及雙泊位碼頭工程的進展。中華電力代表表示，主要的海上作業工程已經完成，現階段正進行各項設備的接駁及測試，並與各政府部門協作，為項目的調試作準備，進度合乎預期。
- 2.2 中華電力代表向聯絡小組成員介紹與項目日常運作相關的安全管理安排，包括在雙泊位碼頭周邊設立安全區及海上控制區，以確保接收站及船舶航行的安全，並概述液化天然氣運輸船和浮式儲存再氣化裝置船進出接收站的航道安排。

### 3 環境監察及審核

3.1 秘書處代表向聯絡小組成員簡介各個工程部分的環境監察及審核工作，當中包括海洋哺乳類動物監察、水質監察、工地巡查、廢物管理、施工船隻的航行記錄及緩解措施的實施情況。環境監察報告及數據已上載於項目網站，以供公眾查閱。

### 4 環境提升資助計劃

4.1 中華電力代表向聯絡小組成員概述環境提升資助計劃的最新情況，資助計劃自 2020 年推行至今，已完成三輪申請，合共撥款 3,889 萬港元資助 28 個項目，當中包括 20 個海洋保育相關項目及 8 個漁業資源提升相關項目。資助計劃管理委員會現正進行 2021 至 2022 年度第二輪申請的審批工作，下一輪申請將於 2022 年 10 月中展開。

### 5 討論

5.1 有成員詢問液化天然氣運輸船及相關船隻進出雙泊位碼頭的頻繁程度及航行速度限制，關注船舶往來增加會對其他海上作業及航道安全構成影響。中華電力代表表示，項目已進行船隻航行的模擬分析，以訂立合適的航行路線，確保航道安全，有關的航道安排會經由相關政府部門審批。當項目投入運作階段，候命船會在接收站周邊巡邏，以確保日常運作順暢及安全。

5.2 有成員提議項目團隊應與相關政府部門緊密溝通，並提前通知漁民團體有關液化天然氣運輸船的進出日子及航行範圍，方便漁民作出協調。中華電力代表表示會就相關船隻的進出安排與政府部門溝通，包括海事處及漁護署等，並感謝成員的提議，會與漁民團體保持緊密溝通。

5.3 有成員詢問在惡劣天氣及颱風等緊急情況下，浮式儲存再氣化裝置船的避風安排。中華電力代表表示船隻的設計可抵禦風浪，在特定情況下，船隻會駛離香港水域以外的安全位置避風。兩電與相關政府部門已就緊急應變措施達成共識，並建立通報機制及措施以應對緊急情況。

5.4 有成員感謝項目團隊的努力，表示項目的建造過程對漁民的影響少，而且項目團隊一直與漁民保持緊密溝通及協調，情況理想。

- 5.5 有成員表示安全區及海上控制區沒有明顯的界線展現於海面，擔心公眾可能會誤入這些區域。就此關注，有成員提議項目團隊加強教育及宣傳，提升公眾對海上液化天然氣接收站的認知，兩電代表同意並會推動相關事宜，加強公眾及相關持份者對項目設施及不同區域的認識。
- 5.6 有成員查詢項目的建造過程對周邊環境及生態有否造成影響，以及項目設計上有沒有考慮極端天氣的因素（如超強颱風及地震）。中華電力代表表示整個工程項目一直嚴格遵守相關環境要求及標準，以減少工程對環境的影響，在工程進行期間並沒有錄得與工程相關的超標情況。另外，項目的設計是能夠抵禦極端天氣。
- 5.7 有成員提倡加強環保教育及宣傳，向大眾推廣液化天然氣接收站對減少碳排放的作用，呼籲市民節約能源。中華電力代表表示一直重視聯繫社會，會透過不同方法宣傳，公司亦全力配合《香港氣候行動藍圖 2050》，於 2050 年前實現碳中和的目標。有成員提議安排學生參觀液化天然氣接收站，中華電力代表表示出海需要考慮多項因素包括安全及天氣，執行上較為困難，但會繼續向社會不同持份者推廣節約能源及減碳訊息。
- 5.8 有成員詢問液化天然氣接收站的運作會否對居住龍鼓灘發電廠附近的居民構成安全風險，並查詢項目投入服務後，能源組合的比例變化。中華電力代表回應指液化天然氣接收站選址遠離發電廠，液化天然氣是儲存於浮式儲存再氣化裝置船，不是儲存在發電廠內，把液化天然氣再氣化的過程是在船上進行，天然氣會經海底管道輸送到發電廠，與現時龍鼓灘發電廠的運作模式無異，風險並無增加。就能源組合方面，中華電力代表表示項目的落成能使香港擁更多元化的天然氣來源，可以靈活調配燃料選擇，並減低燃煤發電，達至減碳的目標。
- 5.9 有成員指出希望兩電能夠繼續為受工程影響的持份者提供更多補償，中華電力代表表示會與持份者繼續保持溝通。
- 5.10 有成員表示環境提升資助計劃只為漁民提供支援，詢問計劃可否支援在南大嶼非完全依靠捕魚維生的居民。中華電力代表澄清，只要申請人倡議的項目是以海洋保育或漁業資源提升為目標，均符合資助計劃目的，不限於漁民，鼓勵各界提出申請。中華電力代表表示，所有申請均按既定程序經由資助計劃管理委員會進行審核，資助計劃秘書處會向有興趣的團體簡介

計劃內容及申請須知。另有成員協助補充指，資助計劃的目的是提升漁業資源及支持漁業可持續發展，並非直接在金錢上補助漁民。

## **6 其他事項**

**6.1** 兩電再次感謝各位成員出席是次會議，並就項目提供寶貴意見，下一次持份者聯絡小組會議預計在 2023 年上半年舉行。

會議於上午 11 時 40 分結束。