

香港海上液化天然氣接收站項目
持份者聯絡小組第三次會議會議紀錄

會議日期：2021年9月8日（星期三）上午9時半

會議地點：船上實地視察

出席：

持份者聯絡小組成員

- 張少強先生（香港漁民團體聯會主席）
- 何進輝先生（大嶼山南區鄉事委員會主席）
- 姜紹輝先生（香港漁業聯盟主席助理）
- 劉舜婷女士（離島區議會議員（南丫））
- 邱榮光博士（環保協進會總幹事）

青山發電有限公司代表

- 李德明先生（中華電力有限公司項目發展總監）
- 趙美真博士（中華電力有限公司高級環境事務經理）
- 曹威豪先生（中華電力有限公司區域關係經理-新界西）
- 石禮儀女士（中華電力有限公司公共事務經理）

香港電燈有限公司代表

- 關應良先生（香港電燈有限公司工程建設科總經理）
- 陳樂文先生（香港電燈有限公司工程建設科機械工程主管）
- 廖忠平先生（香港電燈有限公司公共事務部高級經理（傳媒及對外事務））
- 梁智媚女士（香港電燈有限公司公共事務部經理（對外事務））

秘書處代表

- 吳月薇女士（中華電力有限公司環保法規主任）
- 周穎彤女士（中華電力有限公司助理環保主任）
- 羅雅瑜女士（中華電力有限公司助理安全主任）
- 鄺炯林先生（香港電燈有限公司工程建設科總機械工程師）
- 關永勳先生（香港電燈有限公司工程建設科項目工程師）
- 吳素珊博士（香港環境資源管理顧問有限公司）
- 周鳴謙先生（香港環境資源管理顧問有限公司）
- 莊佩齡女士（香港環境資源管理顧問有限公司）

未克出席：

- 周水根先生（港九漁民聯誼會常務副理事長）
- 何俊賢議員（立法會議員（漁農界））
- 何建宗教授（香港極地研究中心創辦人）
- 何宗信先生（香港海豚保育學會委員）
- 郭小明先生（南丫島漁業促進會助理主席）
- 劉志誠先生（龍鼓灘居民代表）
- 黃兆輝教授（香港總商會環境及可持續發展委員會副主席）
- 余漢坤先生（離島區議會主席）

歡迎辭

中華電力有限公司（中華電力）及香港電燈有限公司（港燈）代表歡迎各位成員出席香港海上液化天然氣接收站項目持份者聯絡小組第三次會議。中華電力代表簡介了是次會議議程流程及船上實地考察的安排，視察南丫發電廠海底天然氣管道沖噴工程，及海上液化天然氣接收站碼頭工程。兩電希望透過是次面對面會議及實地考察，報告項目的最新進展，並聽取成員的意見。

1 上次會議跟進事項

- 1.1 持份者聯絡小組第二次會議的會議紀錄及資料已上載至項目網站，以供公眾查閱。
- 1.2 就上次會議建議兩電適時安排實地視察，讓小組成員了解項目進展。中華電力代表指出很高興是次會議能以面對面形式進行直接交流，並能按計劃安排小組成員進行船上實地視察。
- 1.3 就上次會議有建議讓成員參與工程的水質監察，了解實際環境監察情況。中華電力代表回應已收集相關持份者代表的意見，水質監察相關數據亦已上載於項目網站。

2 香港海上液化天然氣接收站工程最新進度

- 2.1 中華電力代表向成員簡介海上液化天然氣接收站工程最新進度，包括導管架安裝工程、挖泥工程、鋪設海底氣體管道工程、沖噴工程及液化天然氣接收站碼頭位置的相關工程。整體工程進度合乎預期，預計工程於 2022 年完成。
- 2.2 港燈代表補充有關南丫發電廠海底天然氣管道及天然氣接收站的相關工程進度，當中的挖泥工程及連接南丫發電廠與海上液化天然氣接收站的海底

氣體管道鋪設工程已經完成，現正進行海底氣體管道的沖噴工程。此外，南丫發電廠內的天然氣接收站相關工程亦在進行中。

- 2.3 港燈代表指出在沖噴工程施工期間會在 250 米半徑範圍實施海洋哺乳類動物管制區。待具備經驗的海洋哺乳動物觀察員確認海洋哺乳動物管制區連續 30 分鐘都沒有海洋哺乳動物出現後，才可進行沖噴工程。另亦有裝設籠式淤泥屏障將管道沖噴機圍封，確保將環境影響減至最低。
- 2.4 有成員詢問工程選址的考慮因素及工程項目對附近環境的視覺影響。中華電力代表表示設計海底管道及雙泊位碼頭有不同考慮因素，包括盡量遠離民居、避開魚類養殖區及海岸公園，並需注意附近的海底光纖電纜及其他海上工程等。在衡量種種因素後，現時的選址位置是最合適，團隊在進行工程前已就項目的建造及營運進行了環境影響評估，當中已包括景觀和視覺影響評估，並已制訂相關的緩解措施，確保工程項目不會對環境造成不良影響。

3 環境監察及審核

- 3.1 秘書處代表向成員簡介各個工程部分的環境監察及審核工作。當中包括水質監察、海洋哺乳類動物監察、廢物管理、工地巡查、施工船隻的航行記錄及緩解措施的實施情況。環境監察報告及數據已上載於項目網站，以供公眾查閱。
- 3.2 中華電力代表向成員簡介項目的環境提升資助計劃。2020-21 年度的首輪海洋保育提升資助計劃及漁業提升資助計劃，共有 10 個項目獲批資助，批出款項共 1,390 萬港元。而 2020-21 年度第二輪的資助計劃申請，相關的管理委員會現正進行審批工作。下一輪申請則預計於 2021 年 10 月中展開。

4 討論

- 4.1 有成員詢問工程船隻對廚餘管理的情況。秘書處代表指出工程船隻須根據《防止船舶污染國際公約》的要求進行廢物管理，當中已包括廚餘。
- 4.2 有成員詢問項目團隊有沒有採用無人機監察海洋哺乳類動物數目及活動情況。中華電力代表表示使用無人機有一定的技術限制，項目團隊目前並沒有使用無人機進行海洋哺乳類動物監測，然而團隊已根據環境監察及審核的要求，進行一個月六次的船上樣線監察。

- 4.3 有成員詢問使用即時靜態聲學儀器監察海洋哺乳類動物的可行性。秘書處代表指出聲學監察儀器的技術尚未成熟，而且需要無間斷收集海底聲音數據，再須經由專家就有關數據進行分析才能轉化為有用資訊，以分析海洋哺乳類動物的活動情況，過程需時較長，收集得來的監察數據較難即時呈現，與往後的監察結果一同進行分析。
- 4.4 有成員詢問使用淤泥屏障系統的果效。港燈代表分享在施工初期就淤泥屏障系統的效率已進行相關測試，結果確認淤泥屏障的清除效率較環評報告的假設數值為高，表現更勝預期。
- 4.5 有成員提議中電可考慮於大鴉洲碼頭安裝太陽能發電燈柱，以便工程團隊在緊急時可以借助岸上的電力設備，有關設備亦方便日後供島上居民使用。中華電力代表表示歡迎成員的建議，團隊會作參考及評估其可行性。
- 4.6 有成員詢問現時液化天然氣的價格，中電代表表示現時液化天然氣價格時有波動，兩電會密切留意價格走勢。長遠而言，項目的落成能夠提高香港能源供應的可靠性，有助提升香港在全球市場取得天然氣供應的競爭力。
- 4.7 有成員提出需要定期檢查工程相關的海上浮標，以確保海上航道安全。中華電力代表回應工程相關的海上浮標運作穩定，工程團隊亦有進行定期檢查，會確保浮標的燈號正常運作。
- 4.8 有成員詢問項目完成後會否開放雙泊位碼頭予公眾參觀。兩電代表回應會研究其可行性；另外亦會就項目的公眾教育及可持續發展進行推廣工作。
- 4.9 有成員詢問雙泊位碼頭上會否設置直升機停機坪，以作緊急情況用途。中華電力代表表示兩電已跟相關政府部門磋商，在雙泊位碼頭提供合適位置供水警輪及消防船隻停泊，兩電亦已制定清晰的安全及緊急應變措施。若遇到緊急情況，水警及消防處等政府部門會提供即時協助。

5 其他事項

- 5.1 中華電力及港燈代表再次感謝各位成員出席是次會議，並表示下一次持份者聯絡小組會議預計在 2022 年上半年舉行。

會議於中午 12 時結束。